

## あれこれ通信

しぶやとみこの議会報告

NO. 48

2007年2月6日

渋谷とみ子の会

埼玉県比企郡嵐山町平沢 254-64

Tel / Fax 0493-62-7997

<http://www.k2.dion.ne.jp/~saiko/shibuya/>

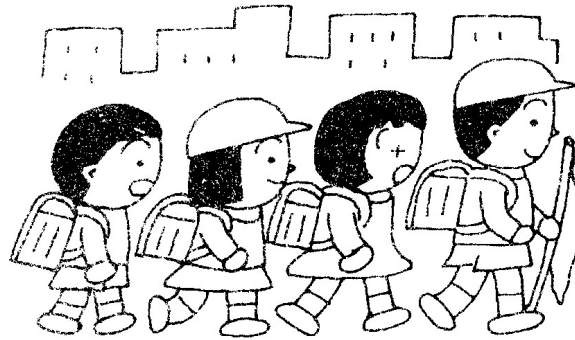
リニューアルします。もう少しお待ちください。

Eメール shibuya97@s4.dion.ne.jp

# 駅西側整備案・5年間で22億円の計画が提案されています。

**駅**西側の再生整備案(総予算額 22億円)が、昨年12月示されました。次頁図の計画案です。皆さんで検討してください。

①平沢地区区画整理の継続(約12億円)②駅西側歩道整備として、信用金庫の信号の溜まり場整備・溜まり場から菅谷小中学校への歩道整備、旧国道254の中島屋さんの信号からの歩道整備、なごみ交差点点を通る歩道整備・菅谷中交差点から大妻女子高までの歩道整備、その他道路整備4本(5億3千万強)③公民館の耐震・エレベーター設置工事(1億)、④旧役場跡に防火施設(7千万)⑤農協付近から駅西整備の換地用に購入した土地(公園用地)を通る道路の新設(3億)などです。(次頁図)



**国**のまちづくり交付金(事業費の40%を国が交付・借入金は町負担額の3/4)を活用し平成19年度から5年間、毎年4億円支出です。区画整理が終了しない市町村はこの制度を利用し、区画整理を完了する計画を立てています。平沢土地区画整理事業の支出額は、この計画の半分以上を占めます。

**公**民館を1億円で改修することについて、どうでしょうか。旧国道254号は交通量が多すぎ、歩いてくる人や自転車の安全確保が必要です。

菅谷地区は、役場庁舎の移転・スーパー移転の影響、高齢化で商店は経営が難しく、店を閉じたところもあります。日常の買い物は不便です。

駅西の活性化には公共施設の位置も重要です。

**武**蔵嵐山駅西口から、まっすぐの道路の先に菅谷小・中学校があり、菅谷公園があります。この道路沿いに、公共施設(公民館?)・日常生活に必要なお店が集まっていると、駅西に人が戻ると思います。安全に歩ける空間、憩う場をつくるには、歩道整備、電柱の地中化・自動車通行の制限も必要です。

公共工事は、始まると止める事が難しく、国・町税、借入金が多額で、次世代への影響もあります。当面、嵐山町の公共事業では、給食調理場老朽化への対応、菅中体育館耐震への対応、緑を失わないための保全も、鎌形小跡地利用のための整備にも予算は必要です。

駅西整備に投入する税金が満足な効果をだすには、どんな整備がよいか・借入金はどのような影響があるか、町だけでなく皆さんも参加して、考える場があるといいですね。